

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.g @minienw.nl
Cc: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e @schiphol.nl
Onderwerp: Fwd: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19
Datum: woensdag 8 april 2020 20:34:58

Nog een aantal aanvullingen!

Groetjes,

10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "10.2.e"
Datum: 8 april 2020 om 18:59:56 CEST
Aan: 10.2.e
Kopie: "10.2.e", 10.2.e, "10.2.e", 10.2.e
Onderwerp: RE: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Hallo 10.2.e

Mijn opmerkingen in groen heb nog niet naar 10.2.e gestuurd maar eerst even naar jullie

Ik heb geen tijd gehad om met mijn achterban te overleggen, maar toch even een schot voor de boeg.

1. De '1,5 meter samenleving'; als we de maatregel van 1,5 meter afstand nog voor langere tijd nodig zouden moeten hebben:

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Levert dit knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke. langere termijn 1,5 meter afstand houden is lastig uitvoerbaar (in vliegtuigen). Daarbuiten wel uitvoerbaar (onder voorwaarden). Misschien zijn andere oplossingen, zoals screening voor dat mensen het vliegtuig in gaan een betere oplossing? Of later wellicht een "schoonverklaring" o.i.d. Ik denk dat Schiphol hier zelf op moet reageren.

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Voor airport proces zal dit zeker ook een knelpunt gaan geven zeker als de aantallen gaan toenemen. Specifiek wil ik het aankomst proces benoemen dit omdat passagiers na zoveel uur in een vliegtuig gezeten te hebben zien zij niet meer de noodzaak om tijdens het reclaim proces de verplichte afstand te behouden. We zijn al aan het kijken naar alternatieven door niet iedereen in een keer te laten uitstappen vanuit het vliegtuig maar gedoseerd de terminal in te laten. Airlines zullen hier niet enthousiast van worden dit omdat vliegtuig langer niet inzetbaar is. Een andere oplossing is om bijvoorbeeld geen ruimbagage meer in te nemen of en dat is het laatste scenario bagage niet meer terug te geven op de airport maar via de post op het huisadres te laten bezorgen. Al deze scenario's kosten geld en tijd en zullen om begrip geven in het proces vanuit zowel passagiers als vanuit de Airlines.

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Wat heb je nodig om invulling te kunnen geven aan de 1,5 meter samenleving? Zie hiervoor

2. Als er op gegeven moment weer maatregelen afgeschaald zouden kunnen worden:

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Welke opstarttermijn is hiervoor nodig? kan direct

voor kleine luchthavens, voor grotere zal dit afhangen van aantal logistieke en operationele zaken. Hierop kan Schiphol beter antwoord geven. Schiphol is inmiddels begonnen aan het opstellen van groei scenario's we zijn net klaar met de afschaal modellen en nu wordt het dus tijd voor de volgende uitwerkfase. De groei zal gefaseerd moeten plaatsvinden dit omdat de luchthaven momenteel volstaat met geparkeerde vliegtuigen welke eerst opgenomen moeten worden in de vluchtbestanden anders kunnen we geen nieuwe binnenkomende vliegtuigen afhandelen.

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Levert afschaling knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke. zie hiervoor Afschaling is bij Schiphol inmiddels ingericht en we werken nu vanuit een kern Schiphol lees slechts een klein deel van terminal en Airside is nog in gebruik voor passagiers dan wel vracht afhandeling.

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Wat heb je nodig om eventuele knelpunten te verhelpen? Ik verwacht dat er uitgebreidere screenings zullen gaan komen exit en entry screening het zou helpen als er meer duidelijkheid en acceptatie komt wie hier verantwoordelijk is en juridisch mag zijn.

@10.2.e , vul jij aan?

10.2.e , 10.2.e 10.2.e , graag jullie input vanuit Schiphol.

10.2.e , vanuit de regionale vliegvelden aanvullen

Van: 10.2.e

Verzonden: woensdag 8 april 2020 18:12

Aan: 10.2.g @minienw.nl

CC: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e

Onderwerp: RE: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Hallo 10.2.e ,

Ik heb geen tijd gehad om met mijn achterban te overleggen, maar toch even een schot voor de boeg.

1. De '1,5 meter samenleving'; als we de maatregel van 1,5 meter afstand nog voor langere tijd nodig zouden moeten hebben:

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Levert dit knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke. langere termijn 1,5 meter afstand houden is lastig uitvoerbaar (in vliegtuigen). Daarbuiten wel uitvoerbaar (onder voorwaarden). Misschien zijn andere oplossingen, zoals screening voor dat mensen het vliegtuig in gaan een betere oplossing? Of later wellicht een "schoonverklaring" o.i.d. Ik denk dat Schiphol hier zelf op moet reageren.

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Wat heb je nodig om invulling te kunnen geven aan de 1,5 meter samenleving? Zie hiervoor

2. Als er op gegeven moment weer maatregelen afgeschaald zouden kunnen worden:

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Welke opstarttermijn is hiervoor nodig? kan direct voor kleine luchthavens, voor grotere zal dit afhangen van aantal logistieke en operationele zaken. Hierop kan Schiphol beter antwoord geven.

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Levert afschaling knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke. zie hiervoor

<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Wat heb je nodig om eventuele knelpunten te verhelpen?

@10.2.e , vul jij aan?

10.2.e , 10.2.e 10.2.e , graag jullie input vanuit Schiphol.

10.2.e vanuit de regionale vliegvelden aanvullen

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Secretariaat + 31 53 10.2.e

Mobiel +31 6 10.2.e

10.2.e @twente-airport.nl

Vliegveldstraat 100 – C94 7524 PK Enschede



Van: 10.2.g @minienw.nl <10.2.g @minienw.nl>

Verzonden: 08 April 2020 17:32

Aan: 10.2.e ' <10.2.e @eurocontrol.int>; 10.2.e
' <10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e @KLM.COM'
<10.2.e @KLM.COM>; 10.2.e @klm.com' <10.2
' @klm.com>; 10.2.e @corendon.nl' .e
<10.2.e @corendon.nl>; 10.2.e @Martinair.com'
<10.2.e @Martinair.com>; 10.2.e @transavia.com'
<10.2.e @transavia.com>; 10.2.e @tuifly.nl' 10.2.e @tuifly.nl>;
10.2.e @schiphol.nl' <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e @schiphol.nl'
<10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e <10.2.e @teuge-airport.nl>

CC: 10.2.g @minienw.nl

Onderwerp: RE: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Allen, nabrander van DCC:

Graag nog een extra vraag. Wat voor knelpunten komen er eventueel in de luchtvaart sector naar boven als de huidige maatregelen worden verlengd.

Groet,

10.2.e

Van: 10.2.g @minienw.nl

Verzonden: woensdag 8 april 2020 14:27

Aan: 10.2.e ' <10.2.e @eurocontrol.int>; 10.2.e
10.2.e <10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e @KLM.COM'
<10.2.e @KLM.COM>; 10.2.e @klm.com' 1(10.2.
' @klm.com>; 10.2.e @corendon.nl' e
<10.2.e @corendon.nl>; 10.2.e @Martinair.com'
<10.2.e @Martinair.com>; 10.2.e @transavia.com'
<10.2.e @transavia.com>; 10.2.e @tuifly.nl' <10.2.e @tuifly.nl>;
10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @teuge-airport.nl

CC: 10.2.g @minienw.nl; 10.2.g @minienw.nl

Onderwerp: URGENT: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Urgentie: Hoog

Collega's,

Zie verzoek van ons DCC. Zouden jullie een eerste inventarisatie/brainstorm kunnen uitvoeren en ons daarover vandaag nog informeren?

Groet,

10.2.e



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Crisisorganisatie Directie Luchtvaart

Telefoon pikethouder: 06 - 10.2.e

E-mail: 10.2.g @minienw.nl

Van: 10.2.e (DCC) <10.2.e@rws.nl>

Verzonden: woensdag 8 april 2020 13:13

Aan: 10.2.g @minienw.nl

Onderwerp: Uitvraag tbv vervolg scenario's Covid-19

Beste CG-leden,

In navolging van de CG van vanochtend graag de volgende vragen beantwoorden naar DCC voor de eigen organisaties/sectoren.

1. De '1,5 meter samenleving'; als we de maatregel van 1,5 meter afstand nog voor langere tijd nodig zouden moeten hebben:
<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Levert dit knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke.
<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Wat heb je nodig om invulling te kunnen geven aan de 1,5 meter samenleving?
2. Als er op gegeven moment weer maatregelen afgeschaald zouden kunnen worden:
<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Welke opstarttermijn is hiervoor nodig?
<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Levert afschaling knelpunten op? Zo ja, graag aangeven welke.
<!--[if !supportLists]--> <!--[endif]-->Wat heb je nodig om eventuele knelpunten te verhelpen?

Graag vandaag voor 20:00 uur een eerste antwoord op deze vragen aanleveren bij 10.2.g @minienw.nl. Dan zorgt DCC-IenW dat er morgen tbv van de verschillende (inter)-departementale overleggen een eerste beeld is.

Groeten,

DCC-IenW

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Please consider the environment before printing this e-mail

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.
